



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



**BOLETIM
INFORMATIVO**

OUTUBRO
2020

OBRA

No dia 20 de outubro, foi iniciada a primeira fase de empurramento da estrutura do tabuleiro da 2ª ponte Internacional em margem brasileira ligando a cidade de Foz do Iguaçu a Presidente Franco, esse trecho será o primeiro a compor o vão livre.

Essa primeira estrutura, é composta pela Aduela de

Disparo (peça metálica) e o Trecho Empurrado (peça em concreto), que juntas medem mais de 40m e pesam em torno de 1.437 toneladas.

Toda essa estrutura foi deslocada cerca de 25,4 metros. Neste primeiro movimento, o conjunto saiu de cima da caixa de equilíbrio para ser posicionada entre os pilares

09 e 10 com o auxílio de 2 macacos hidráulicos e 4 cabos compostos por 8 cordoalhas de aço cada, posicionados nos pilares provisórios do apoio.

A aduela metálica de disparo já se encontra suspensa, equilibrada apenas pelo peso do conjunto, enquanto a estrutura de concreto desliza sobre a caixa de equilíbrio através de sapatas deslizantes posicionadas sobre chapas metálica lubrificadas engastadas na estrutura da caixa de equilíbrio interna.

Para o posicionamento provisório dessa estrutura empurrada, o apoio 09 precisou ser previamente preparado, e portanto foi equipado com peças guias laterais e aparelhos de apoio nas cabeças dos pilares para evitar o deslocamento da estrutura lateralmente, bem como a instalação de 8 cordoalhas de aço protendidas ligando os pilares do apoio aos pilares provisório da caixa de equilíbrio para impedir o deslocamento dos próprios pilares no momento do encaixe da peça empurrada.



ANDAMENTO DA OBRA

A construção da Ponte Internacional da Integração, continua avançando com muita agilidade, sendo possível observar os quatro pilares de apoio em margem paraguaia prontos e o primeiro trecho empurrado em avanço na margem brasileira. No dia primeiro de outubro contávamos com 37,17% da obra concluída.

MEIO AMBIENTE

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

A criação de canais de relacionamento entre o empreendimento e o público afetado pelas obras vem sendo desenvolvida no âmbito da Gestão Ambiental como uma medida mitigadora de impactos ambientais prevista no Plano Básico Ambiental.

Obras e Gestora Ambiental e assim esclarecer dúvidas, fazer reclamações, e manter-se informada sobre o andamento das obras.

Através dos diferentes meios de comunicação disponibilizados: Fale Conosco, WhatsApp, Instagram, e-mail e site; a comunidade pode entrar em contato com a equipe da Supervisora de

Estas ferramentas têm a finalidade de oportunizar o diálogo entre empreendedor e sociedade, o que possibilitará o desenvolvimento de ações para reduzir os possíveis tensionamentos e

transtornos normalmente decorrentes de uma obra de grande porte como esta, construída em uma área urbana já consolidada como Foz do Iguaçu.

MONITORAMENTO DO ATROPELAMENTO DE FAUNA

Ao final do mês de outubro acontece a segunda campanha de Monitoramento do Atropelamento de Fauna nas obras de instalação da Ponte e Acesso.

O atropelamento de animais silvestres é uma situação muito comum nas estradas brasileiras, representando um real impacto na conservação da fauna.

Buscando mitigar este impacto, são realizadas trimestralmente nas obras de implantação da Ponte e Acesso campanhas de Monitoramento do Atropelamento de Fauna, que tem a função de identificar as espécies que transitam na região e estabelecer os locais onde existem corredores de fauna. Isso permite a proposição de medidas educativas e de fiscalização, e a instalação de dispositivos físicos para redução dos atropelamentos, como a utilização de cercas para evitar a travessia de animais



sobre as rodovias, induzindo seu deslocamento por passagens de fauna inferiores.

Conforme a necessidade, estas estruturas são objeto de sinalização rodoviária preventiva e de advertência, e dispositivos de controle de velocidade.

Esta e outras soluções são estudadas, propostas e implementadas durante a fase de obras. De modo que, quando a rodovia estiver implantada,

possam diminuir a ocorrência de atropelamentos que impactam tanto a fauna quanto os usuários da rodovia, reduzindo a incidência de acidentes em decorrência de animais na pista, e trazendo mais segurança para os motoristas que ali trafegarem.



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG

EQUIPE DE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: (45) 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

E-MAIL: faleconosco@consorciopbp.com.br

SITE: segundapontebrazilparaguai.com.br