



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM  
INFORMATIVO**

ABRIL  
2021

# IMPLANTAÇÃO DA PONTE INTERNACIONAL DA INTEGRAÇÃO, ACESSO DA BR-277/PR E ADUANAS



## PONTE MARGEM BRASIL

Durante o mês de abril houve a continuação dos serviços da 2ª etapa da caixa de equilíbrio, estrutura executada em concreto armado que possui função de contrapeso para os 470 metros de vão central da ponte. A 2ª etapa desta estrutura consiste na elevação da sua altura até que atinja a cota da rodovia, bem como a realização de todas as instalações necessárias para comportar os cabos de estaiamento da retaguarda da ponte. Até o final deste mês a previsão é de que o mastro principal alcance aproximadamente 120m de altura finalizando a 1ª fase da execução da torre.



## PONTE MARGEM PARAGUAI

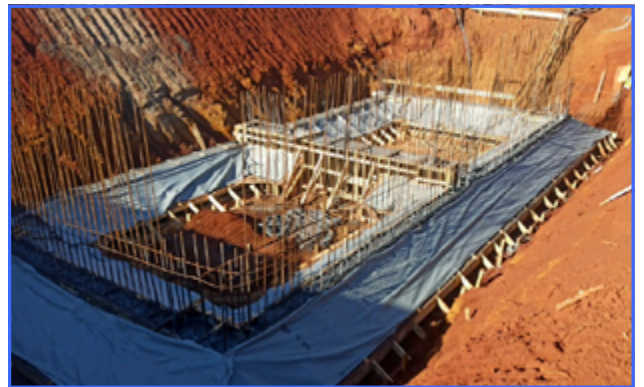
No país vizinho também temos em destaque a execução do mastro principal, que tem como previsão atingir até o final do mês, aproximadamente 97 metros de altura da peça concretada. No apoio 01 o 3º trecho em concreto armado que compõe o tabuleiro da ponte nesta margem, foi finalizado e a previsão de descolamento é dia 20/04, juntamente com o conjunto aduela metálica de arranque, trecho 01 e 02 de concreto já finalizados anteriormente. O terceiro trecho possui 20,50 metros de largura e 28,12 metros de comprimento, com peso aproximado de 1.100 toneladas.

## ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 52% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 122,5 MILHÕES DE REAIS.

## RODOVIA DE ACESSO

Nesse presente período de abril foi dada continuidade pela construtora nas obras de terraplenagem e de concreto, aço e forma do viaduto de Acesso à Ponte Tancredo Neves, dessa forma, foi feito o primeiro concreto estrutural da obra do acesso, referente as sapatas e vigas de fundação do encontro 02 desse Viaduto, consumindo entorno de 48m³ de lançamento.



## ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO, 2,3% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 2,4 MILHÕES DE REAIS.

# MEIO AMBIENTE

## RESGATE E TRANSPLANTE DE GERMOPLASMA

O Subprograma de Resgate e Transplante de Germoplasma Vegetal está vinculado ao Plano Ambiental de Construção – PAC, as atividades desse subprograma compõem uma importante ferramenta para auxiliar na preservação da biodiversidade da flora existente na região, sobretudo, aquela diretamente afetada pelo empreendimento.

As atividades são concentradas antes e durante a fase de supressão de vegetação, as informações geradas pelo levantamento em campo permitem identificar os impactos, decorrentes da implantação da rodovia, como a perda de indivíduos das espécies da flora.

O germoplasma engloba toda a variabilidade genética de uma determinada espécie, e constitui o um conjunto de amostras de materiais genéticos, os quais podem ser parte das plantas, como as sementes e até mesmo a própria planta.

O subprograma prevê o resgate de germoplasma das espécies ameaçadas de extinção, endêmicas, ou seja, aquelas espécies que ocorrem somente em uma determinada área, ou submetida à forte pressão antrópica, como Angico branco (*Anadenanthera columbrina*) e Erva mate (*Ilex paraguariensis*) por exemplo, garantindo a diversidade genética da região.

Além disso, na área do empreendimento, também é realizado o resgate de epífitas (bromélias e orquídeas), essas espécies são consideradas Bioindicadores do estado de conservação do ecossistema, pois, elas dependem do substrato, da umidade e da sombra fornecidos pelas espécies arbóreas das comunidades que ocupam.

Os materiais coletados durante as atividades de campo, são armazenados e utilizados para a produção de mudas, alguns são transplantados em áreas previamente autorizadas, que contenham características semelhantes, próximas ao empreendimento.

As atividades de resgate e transplante de germoplasma vegetal foram iniciadas no mês de janeiro de 2021, com a identificação de materiais férteis disponíveis para o resgate

FIGURA 1: IDENTIFICAÇÃO DA PRESENÇA EPÍFITA EM ÁRVORE ALVO DE SUPRESSÃO



e transplante, em toda área de implantação das obras do Acesso da BR-277/PR e aduanas entre o Brasil/Paraguai e Brasil/Argentina

FIGURA 2: PROCEDIMENTO REALIZADO PARA RETIRADA DE EPÍFITA DO INDIVÍDUO ARBÓREO



O acompanhamento das atividades de supressão iniciou em fevereiro de 2021, até o momento, foram resgatadas e transplantadas um total de 90 espécies, sendo que dessas, 10 espécies eram consideradas ameaçadas ou endêmicas. Dentre elas, citam-se árvores de Peroba (*Aspidosperma polyneuron*), Grápia (*Apuleia leiocarpa*), Cabreúva (*Myrocarpus frondosus*), Cedro (*Cedrela fissilis*) e Canafístula (*Peltophorum debium*), além de epífitas como *Thaumatococcus bipinnatifidum*.

FIGURA 3: RESGATE DE EPÍFITA REMOVIDA COM UM FRAGMENTO DO TRONCO, A FIM DE GARANTIR A EFETIVIDADE DO TRANSPLANTE



FIGURA 4: LOCAL DE REALOCAÇÃO DE EPÍFITAS RESGATADAS

### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 045 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

E-MAIL: faleconosco@consorciobp.com.br

SITE: segundapontebrazilparaguai.com.br