



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

BOLETIM
INFORMATIVO

MAIO
2021

IMPLANTAÇÃO DA SEGUNDA PONTE INTERNACIONAL DA INTEGRAÇÃO, ACESSO DA BR-277 E ADUANAS



PONTE - MARGEM BRASIL

Durante o mês de maio houve a continuação dos serviços da 2ª etapa da caixa de equilíbrio simultaneamente com a estrutura de encontro/ acesso executada em concreto armado que possui função de interligar a caixa interna a cota da rodovia de acesso da ponte. Foram instaladas plataformas de trabalho (*QuikDeck*) abaixo da Aduela Metálica 6.1 com a finalidade de auxiliar as soldas das emendas de topo entre as unidades metálicas. Até o final deste mês a previsão é de que o mastro principal alcance aproximadamente 132m de altura finalizando a 2ª etapa da câmara de transição.

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 57% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 136 MILHÕES DE REAIS.



PONTE - MARGEM PARAGUAI

Em lado paraguaio, temos em destaque a execução e o descolamento do 4º trecho em concreto armado ocorrido nos dias 17 e 18 do presente mês em direção a margem do Rio Paraná. Ainda no presente mês, foram iniciadas as execuções da 2ª etapa da caixa de equilíbrio (apoio 01) estrutura essa que consiste na elevação da sua altura até que atinja a cota da rodovia, bem como a realização de todas as instalações necessárias para comportar os cabos de estaiamento da retaguarda da ponte. A execução do mastro principal paraguaio deve atingir até o final do mês de maio, aproximadamente 113 metros de altura da fundação ao topo.

RODOVIA DE ACESSO

Dois viadutos estão em andamento na implantação da nova rodovia: o viaduto de interseção com a BR-469 que se encontra no estágio inicial com a execução de estacas raiz na etapa de fundações e o Viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves que se encontra no estágio de mesoestrutura, com a execução das paredes estruturais dos blocos de sustentação. Serviços de terraplenagem e supressão vegetal são verificados também ao longo dos 15 km da implantação.

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO, 2,52% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 2,6 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE

MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR

As atividades relacionadas a execução das obras e a movimentação dos equipamentos e máquinas, podem gerar uma concentração de materiais particulados no ar, assim, para minimizar os impactos gerados, é prevista a execução do Subprograma de Monitoramento e Controle de Materiais Particulados e de Gases, que tem como objetivo o planejamento e a implementação de medidas de controle que reduzam a emissão dos poluentes atmosféricos, bem como a implantação de monitoramento permanente que possibilite acompanhar a eficiência e a eficácia das medidas adotadas.

São considerados poluentes atmosféricos toda e qualquer forma de matéria ou energia em uma intensidade, quantidade ou concentração que esteja em desacordo com os níveis estabelecidos em legislação. Esses poluentes tornam ou podem tornar o ar impróprio, nocivo ou ofensivo à saúde, bem-estar público, à fauna e à flora.

Os padrões de qualidade do ar são estabelecidos pela Resolução do CONAMA nº491/2018, onde são verificados: Partículas totais em suspensão (PTS); Fumaça; Partículas Inaláveis (PM10); Partículas inaláveis finas (PM2,5); Dióxido de Enxofre (SO2); Monóxido de Carbono (CO); Ozônio (O3); Dióxido de Nitrogênio.

Parâmetros meteorológicos também são levados em consideração, como: direção e velocidade do vento; temperatura; umidade relativa do ar; pressão atmosférica; radiação solar global; e precipitação pluviométrica.

Outro ponto observado durante o monitoramento é a movimentação de veículos leves e pesados no local e nas áreas de influência.

O consórcio executor da obra de implantação da Segunda Ponte entre o Brasil e o Paraguai, realiza o monitoramento com uma periodicidade trimestral, onde é acompanhada pela equipe de Supervisão Ambiental do Consórcio Ponte Brasil Paraguai, seguindo todos os parâmetros exigidos pelo CONAMA.

A atividade é realizada em todas as etapas do empreendimento, isto é, antes da implantação, durante a implantação e na fase de operação.



FIGURA 1: EQUIPE REALIZANDO O MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR



FIGURA 2: EQUIPAMENTOS MONTADOS NO CANTEIRO DE OBRAS DA PONTE PARA REALIZAR O MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR



FIGURA 3: CAMINHÃO PIPA REALIZANDO O CONTROLE DE PARTICULADOS NAS IMEDIAÇÕES DA CONSTRUÇÃO DA PONTE.



FIGURA 4: CAMINHÃO PIPA REALIZANDO O CONTROLE DE PARTICULADOS NAS IMEDIAÇÕES DA CONSTRUÇÃO DO ACESSO.

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 045 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

E-MAIL: faleconosco@consorciophp.com.br

SITE: segundapontebrasilparaguai.com.br