



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

**BOLETIM
INFORMATIVO**

**OUTUBRO
2021**

OBRAS



PONTE MARGEM BRASIL

No mês de outubro em lado brasileiro, ocorreu o posicionamento da Aduela Metálica 6.03 no vão livre da ponte, correspondendo a 4ª de um total de 37 aduelas que irão compor o vão central até o final da obra. O apoio principal brasileiro teve sua execução finalizada com um total de 190 metros de altura considerando-o da fundação ao topo, todos os tubos fôrma instalados e protensões das paredes executadas. Ainda no decorrente mês, sucedeu-se a pré-montagem de mais algumas unidades de Aduelas Metálicas no canteiro de obras, bem como a instalação dos tubos PEAD e tensionamentos dos estais da Aduela Metálica 6.02 e 2º par de retaguarda engastado na caixa de equilíbrio da ponte.

RODOVIA DE ACESSO

Durante esse período no Viaduto da Avenida General Meira foi executada 29 estacas raiz de 88 totais e no Viaduto da BR-469 69 estacas de 90 totais, essas estruturas são executadas abaixo dos blocos de fundação dos viadutos. No viaduto da Ponte Tancredo Neves o Encontro 01 está finalizado e o encontro 02 está na sua penúltima etapa. As obras civis nas aduanas ainda não começaram, apenas com supressão vegetal.



PONTE MARGEM PARAGUAI

Em lado paraguaio, no decorrente mês, houve o tensionamento do 1º par de estais da retaguarda e dos estais da Aduela Metálica 5.01. O carro de lançamento das unidades metálicas está em processo de montagem, assim, estima-se que até o final do mês de outubro ocorra o posicionamento da Aduela Metálica 5.02 no vão livre da ponte. No mastro principal, as execuções da Câmara de Estais tiveram um avanço significativo continuando o posicionamento das fôrmas metálicas internas perdidas e a concretagem de parte das paredes da estrutura, que ao final do mês deve atingir aproximadamente 175 metros de altura da fundação ao topo da torre. As pré-montagens das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continuam em andamento.

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 71,5% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 166 MILHÕES DE REAIS.



ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO, 4,33% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROX. 4,51 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE

Em outubro foi realizada mais uma campanha do Programa de Monitoramento e Controle de Ruídos. Este programa ambiental tem por objetivo minimizar e controlar os níveis de poluição sonora gerados pelas atividades decorrentes das obras.

Durante o monitoramento, o técnico posiciona o equipamento, em vários pontos, nas frentes de serviço da implementação da ponte e da rodovia de acesso.



A ocorrência de elevados níveis de ruídos e vibrações pode causar danos à saúde humana, como a surdez, e inconvenientes sociais, como “stress” e insônia, além de afugentar a fauna local. Por estes motivos, é importante monitorar e garantir que a execução das atividades ocorra dentro das condições de segurança requeridas pela legislação vigente.

O equipamento recebe e mensura o Nível de Pressão Sonora equivalente $Leq(A)$, e estima o Nível de Pressão Sonora – NPS. Este monitoramento é importante para garantir que o NPS das atividades não exceda os limites permitidos pela legislação vigente, de acordo com as atividades executadas.

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

CANAL FALE CONOSCO: 045 9 9115-7848

E-MAIL: faleconosco@consorciopbp.com.br

SITE: segundapontebrasilparaguai.com.br

INSTAGRAM: [@pontebrasilparaguai](https://www.instagram.com/pontebrasilparaguai)

FACEBOOK: www.facebook.com/pontebrasilparaguai