



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIBIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

FEVEREIRO
2022

OBRAS

PONTE MARGEM BRASIL



Em fevereiro de 2022, as atividades em lado brasileiro se sucederam com o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 6.09 no vão livre da ponte, concretagem de interligação das mesmas sobre a unidade metálica, bem como o tensionamento do 5º par de estais de retaguarda e 9º par de estais em direção ao vão central da ponte (avante). Ainda no decorrente mês, deve ocorrer o lançamento da Aduela Metálica 6.10 no vão central da ponte para o processo de solda. No canteiro de obras brasileiro continuam sendo executadas as pré-montagens das demais Aduelas, sendo elas as unidades 6.11, 6.12, 6.13 e 6.14.

PONTE MARGEM PARAGUAI



Durante o decorrer do mês de fevereiro de 2022, houve o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 5.07, concretagem de interligação das mesmas, assim como o tensionamento do 4º par de estais de retaguarda, tendo já executados os 6 pares de estais frontais em direção ao vão central da ponte (avante). A pré-montagem das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continua em andamento, com as unidades: 5.08, 5.09, 5.10 e 5.11.

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 78% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 184 MILHÕES DE REAIS.

RODOVIA DE ACESSO

No período de fevereiro, no Viaduto da Avenida General Meira, foram executadas a base do bloco 05, armação das paredes dos blocos 1 e 5, bem como dos pilares dos blocos 02, 03 e 04, já no Viaduto da Ponte Tancredo Neves, o lançamento das pré-lajes de concreto pré-fabricado teve continuidade no decorrente mês. No Viaduto da Br-469 a infraestrutura dos apoios e os pilares dos blocos foram finalizados.



Na área da Aduana Brasil-Argentina continuam sendo executados os serviços de compactação de aterro, bem como submetidos a ensaios de compactação de camada para liberação de serviço. Da mesma forma ocorre na área da Aduana Brasil-Paraguai, iniciando no presente mês a terraplenagem com escavação e aterro.



ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 7,22% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 7,51 MILHÕES DE REAIS.

MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE RESGATE E AFUGENTAMENTO DE FAUNA

As atividades do Programa de Resgate e Afugentamento de Fauna ocorrem em conjunto com as atividades de Supressão Vegetal. Este programa tem por objetivo garantir a segurança para a fauna local, nas frentes de obras, evitando ou reduzindo o risco de acidentes.



RESGATE E TRANSLOCAÇÃO DE UMA PERECA (HYLA SP)



RESGATE E TRANSLOCAÇÃO DE UM MUSSUM (SYNBRANCHUS MARMORATUS)

também realiza o resgate e translocação de abelhas nativas, como esta colméia de abelhas jataí (*Tetragonisca angustula*) encontradas em um sapuvão (*Machaerium paraguayensis*).



A equipe é formada por uma médica veterinária e uma bióloga, que vistoriam as áreas onde serão realizadas a supressão vegetal e acompanham de perto as atividades. Os animais avistados são conduzidos, através do afugentamento, para áreas seguras e somente são resgatados caso precisem de avaliação veterinária. Os que passam por avaliação veterinária, quando aptos, são enviados para áreas de soltura próximas aos seus habitats ou são destinados a instituições parceiras especializadas quando necessitam de atenção especial.

Para assegurar o menor impacto possível das atividades das obras para a biodiversidade local, além de vertebrados, a equipe de fauna

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

CANAL FALE CONOSCO: 045 9 9115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

FACEBOOK: fb.com/pontebrazilparaguai

E-MAIL: faleconosco@consorciopbp.com.br

SITE: segundapontebrazilparaguai.com.br