



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB - RMG

A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

**BOLETIM  
INFORMATIVO**

**JULHO  
2022**

## OBRA

**FALTAM APENAS 41,1  
METROS PARA A UNIÃO DO  
VÃO CENTRAL DA PONTE  
ENTRE BRASIL X PARAGUAI**



### PONTE MARGEM BRASIL



No canteiro de obras brasileiro continuam sendo executadas as pré-montagens das Aduelas, sendo elas as unidades 6.18 e a Aduela de Fechamento que fará a união do Vão Central da ponte entre Brasil e Paraguai.

Em julho de 2022, as atividades em lado brasileiro se sucederam com o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 6.16 já no vão livre da ponte, concretagem de interligação das mesmas sobre a unidade metálica, bem como o tensionamento do 16º par de estais em direção ao rio. Ainda no decorrente mês, ocorreu o lançamento da Aduela Metálica 6.17 no vão central da ponte para o processo de solda, bem como a consolidação da laje que compõe a Aduela e seu estaiamento.

### PONTE MARGEM PARAGUAI



As pré-montagens das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continua em andamento com as unidades: 5.17 e 5.18. No Vão Central do tabuleiro continuam sendo executadas as armaduras dos guarda-rodas e bases do futuro guarda-corpo.

Durante o mês de julho/2022, ocorreu o lançamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 5.15, concretagem das mesmas e tensionamento das cordoalhas que compõem o 15º par de estais em direção ao vão central da ponte. Ainda no decorrente mês, ocorreu o lançamento da Aduela Metálica 5.16 no vão central da ponte para o processo de solda, bem como prevista a consolidação da laje que correspondente à Aduela e o tensionamento dos cabos.



#### ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 88% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 210 MILHÕES DE REAIS.



## RODOVIA DE ACESSO

No mês de julho de 2022, foi concluída a execução do Viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves, restando agora, apenas os serviços de pavimentação e sinalização do mesmo.

Na galeria de acesso ao Porto Iguazu deu-se continuidade na execução com o início da armação da laje, totalizando 53,55% do previsto.

No Viaduto da BR-469, foram posicionadas todas as vigas protendidas, sendo 14 unidades, e posteriormente foram lançadas 200

pré-lajes, das 300 previstas. Totalizando assim, um percentual de 66% executado.

A execução dos serviços de terraplanagem estão sendo executadas nos platôs das Aduanas (Paraguaia e Argentina), nas interseções do acesso à Ponte da Rodovia Tancredo Neves e Rodovia BR-469, e na linha geral, até aproximadamente à estaca 230. Totalizando um volume acumulado de 305.636,40 m<sup>3</sup> de movimentação de terra.

### ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATE O MOMENTO 14,40% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 15 MILHOES DE REAIS.





# MEIO AMBIENTE

## PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA

Durante o mês de julho foi executada a 9ª campanha do programa de monitoramento de atropelamento de fauna. O monitoramento de animais atropelados por todo o trecho do traçado da rodovia de acesso, que ligará a segunda ponte entre o Brasil e o Paraguai até a BR 277 é uma atividade prevista dentro do licenciamento ambiental das obras, executado pelo IBAMA. Este programa tem por objetivo acompanhar o deslocamento de fauna durante a implantação da ponte e do acesso, considerando os respectivos caminhos de serviço, além de identificar e avaliar as zonas de maior risco de atropelamento da fauna na região, conforme o Plano Básico Ambiental resultante do Estudo de Impacto Ambiental, realizado anteriormente ao início das obras.

A execução do programa consiste em percorrer todo o trecho onde será implantada a rodovia de acesso, por meio das principais vias mais próximas a este traçado, registrando-se e identificando os animais, bem como vestígios de animais, encontrados em situação de atropelamento. Estes dados são compilados

REGISTRO DE EVIDÊNCIA DE ANIMAL ATROPELADO EM VIA ONDE SERÁ IMPLANTADA A RODOVIA DE ACESSO



através de um software específico que fornece estatísticas que apontam para as áreas mais críticas e as espécies mais registradas, entendidas como as mais vulneráveis a atropelamento. Os resultados das últimas campanhas apontam animais domésticos com maior registro de atropelamentos no trecho percorrido, em seguida está a pomba-de-bando ou avoante e gambás.

MONITORAMENTO DE TRECHO DA RODOVIA PERCORRIDO À PÉ



Algumas medidas são importantes para prevenção de acidentes envolvendo atropelamento de fauna, como evitar que animais domésticos circulem sozinhos e sem guias pelas vias, evitar distrações ao volante e atrasos que resultem

em aumento de velocidade e reduzir a velocidade ao trafegar por áreas residenciais ou vias próximas a fragmentos de mata.



MONITORAMENTO DE TRECHO DA RODOVIA PERCORRIDO À PÉ

### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 999157848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br