



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG

A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

BOLETIM
INFORMATIVO

SETEMBRO
2022



OBRA NO MÊS DE SETEMBRO, OCORREU A UNIÃO DO VÃO CENTRAL DA PONTE



PONTE

Em setembro de 2022, não houveram atividades de pré-montagens das Aduelas nos canteiros de obras brasileiro e paraguaio, uma vez que, as pré-montagens já foram finalizadas no mês anterior.

Com o posicionamento da Aduela Metálica de Fechamento no vão central da ponte ainda no mês de Agosto, iniciaram o processo de alinhamento entre as unidades metálicas bem como, o travamento da mesma entre as demais Aduelas Metálicas 5.18 (PY) e 6.18 (BR). O travamento das unidades metálicas ocorreu através de talas com aprox. 288 parafusos especiais para que então, após travada, o processo de soldagem fosse iniciado.

Ainda durante o mês de setembro/2022, foram finalizadas as soldas de emendas entre as Aduelas citadas anteriormente, só assim então



ocorreu o lançamento das lajes pré-moldadas sobre essas Aduelas e concretagem de interligação do tabuleiro tornando-o um único Vão Central da Ponte. Posteriormente, foram retomadas as execuções dos acabamentos como concretagem dos guarda-rodas do tipo *New Jersey* e bases do futuro guarda-corpo da Ponte.

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 94% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 222 MILHÕES DE REAIS.



RODOVIA DE ACESSO

No mês de setembro de 2022, foram concluídas as execuções das barreiras New Jersey, finalizando os serviços da OAE Galeria do Porto Iguaçu.

No Viaduto da BR-469, foi dada continuidade na execução das formas das barreiras New Jersey, totalizando assim, 96,00% da estrutura executada.

Os serviços de terraplanagem estão sendo executados nos platôs das Aduanas (Paraguaiá e Argentina), nas interseções do acesso à Ponte da Rodovia Tancredo Neves e Rodovia

BR-469, e na linha geral, até aproximadamente à estaca 230.

Os serviços de drenagem estão sendo executados na aduana paraguaiá e ao longo da Linha Geral, os dispositivos instalados até o momento são os tubos de PEAD e suas respectivas caixas coletoras e alas.

No presente mês, deu-se início a execução das estacas raízes no Viaduto da BR-277 e na Aduana Paraguaiá, está previsto a execução de 76 e 390 estacas, respectivamente.

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 16,58% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 17 MILHOES DE REAIS.





MEIO AMBIENTE

CAMPANHA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

No mês de setembro foi realizada mais uma campanha de monitoramento da qualidade da água. Estas campanhas são realizadas a cada três meses e a equipe de Gestão Ambiental promove a coleta em onze (11) pontos amostrais, pertencentes a oito (08) cursos d'água, no rio Iguazu, rio Paraná e outros cursos d'água menores, referenciados no Plano Básico Ambiental, localizados dentro da área de influência das obras.

São coletadas amostras em cada um dos pontos amostrais, sendo posteriormente analisados os padrões químicos, físicos e biológicos de cada amostra. Os parâmetros para avaliar a qualidade da água são baseados na Resolução CONAMA nº 357/2005.



A realização do monitoramento é importante para avaliar se está ocorrendo alteração da qualidade desses cursos d'água, que possam ser causados pelo andamento das obras e para orientar a implementação de medidas para mitigar os impactos, caso sejam observados.



EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 999157848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br