



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB - RMG

A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIBIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

BOLETIM  
INFORMATIVO

DEZEMBRO  
2022



## OBRA PONTE

### NO MÊS DE DEZEMBRO FOI INICIADA A INSTALAÇÃO DOS GUARDA-CORPOS DA PONTE

Em dezembro de 2022, foi dado início na instalação dos guarda-corpos interno e externo da Ponte. E as demais atividades de acabamento em toda a extensão do vão central. Ainda, houve a retomada do posicionamento das placas do passeio.

No mês de novembro de 2022, foi realizada a pavimentação sobre o tabuleiro, onde foi executado uma camada de 7 cm de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente). E também, foi realizado o Ensaio Dinâmico— Teste de Carga da Ponte, o procedimento operacional consiste na passagem dos veículos com diferentes velocidades e sentidos, foram utilizados 06 caminhões betoneiras carregados aproximadamente com 30 toneladas de brita cada. Este ensaio tem como objetivo a obtenção dos parâmetros dinâmicos reais da obra.



TESTE DE CARGA



INSTALAÇÃO DO GUARDA-CORPO EXTERNO



INSTALAÇÃO DO GUARDA-CORPO INTERNO



EQUIPAMENTOS DE MONITORAMENTO PARA O TESTE DE CARGA



SOLDAGEM DAS CHAPAS LIMITADORAS NAS VIAS DE ROLAMENTO DOS CARROS DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

Ainda no presente mês, foi dada continuidade nas atividades de soldagem das vias de rolamento das Plataformas de Inspeção e Manutenção no vão central da Ponte. Assim como, deram início aos acabamentos finais dos estais.

### ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 97,05% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 229 MILHÕES DE REAIS.



POSICIONAMENTO DAS PLACAS DO PASSEIO

## RODOVIA DE ACESSO

No mês de dezembro de 2022, foi dado continuidade nos serviços de terraplanagem, concentrados nos platôs das Aduanas (Paraguai e Argentina), na interseção do acesso à Ponte da Rodovia Tancredo Neves e no intervalo de estacas 33 a 130 da Linha Geral.

Os serviços de base, com o lançamento da camada de bloqueio, avançou nos seguintes segmentos: linha geral, ramo abaixo da galeria da Avenida General Meira, ramos 1, 2 e 4 da Aduana Paraguai e no ramo de Acesso ao Marco das Três Fronteiras.

Referente aos serviços de obras de arte especiais, foram concretados quatro vigas longarinas das 12 previstas no Viaduto da BR-277 e a primeira etapa do pilar do Eixo 1. Também foi injetado argamassa em mais 10 estacas e também concretado 4 blocos de fundação na Aduana Paraguai.

Os serviços de drenagem estão sendo executados na Aduana Paraguai e ao longo da

Linha Geral, os dispositivos instalados até o momento são os tubos de PEAD, suas respectivas caixas coletoras e alas e também a execução da bueiro duplo celular de concreto na estaca 229.



BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

## ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 18,05% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 18,7 MILHÕES DE REAIS.



CAMADA DE BLOQUEIO - ADUANA PY E RAMO 3FRONT



INTERSEÇÃO VIADUTO TANCREDO NEVES



VIGAS LONGARINAS BR-277



PLATÔ ADUANA AR



FUNDAÇÃO EIXO 1 - BR277

# MEIO AMBIENTE

## PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

Grandes obras de infraestrutura como a implantação da segunda ponte internacional entre o Brasil e o Paraguai, rodovia de acesso e aduanas, passam por um processo de licenciamento ambiental, a fim de viabilizar sua implantação. O licenciamento ambiental, previsto na Política Nacional de Meio Ambiente, Lei 6.938/1981, é um processo administrativo fundamentado por estudos técnicos, que dentre outras demandas, prevê medidas de controle e mitigação de potenciais impactos ambientais e sociais.

Nesse contexto, encontram-se os Programas Ambientais a serem executados durante as diferentes fases das obras, entre eles o Programa de Educação Ambiental (PEA).

O PEA tem por objetivo desenvolver ações educativas participativo, visando capacitar/habilitar setores sociais para atuação efetiva na melhoria da qualidade ambiental e de vida na região, buscando incentivar a formação de hábitos e atitudes ambientalmente corretos junto à população escolar e contribuir para a prevenção e a minimização dos impactos ambientais e sociais decorrentes do empreendimento. Portanto, não deve ser vista como mera formalidade dissociada dos demais programas exigidos como condicionantes de licença ou instrumento repassador de conhe-



TRILHA SENSORIAL NO HORTO MUNICIPAL COM ALUNOS DA REDE MUNICIPAL DE ENSINO



CONVERSA SOBRE MEIO AMBIENTE E CIDADANIA COM CLUBE DE MÃES



MUTIRÃO DE LIMPEZA DAS MARGENS DE UM CÓRREGO, COM OS EDUCANDOS DO CAIA

cimentos científicos Devendo ser formulado e executado de modo a buscar sinergias com políticas públicas e instrumentos de gestão em implementação na área de influência do empreendimento (IBAMA, 2012).

Dentre as atividades desenvolvidas pelo PEA ao longo do ano, destaca-se a parceria com a Prefeitura Municipal de Foz do Iguaçu, através das secretarias da Educação e do Meio Ambiente, que possibilitam a realização de ações voltadas ao público escolar e a parceria com a Secretaria Municipal de Direitos Humanos, por meio da qual foram realizadas conversas nos clubes de mães. Além da parceria com ONGs, como o Centro de Atenção Integral ao Adolescente - CAIA, através do qual foram realizadas atividades de sensibilização junto aos educandos da instituição.

### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 999157848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br