



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA

**BOLETIM
INFORMATIVO**

**MARÇO
2023**

OBRA

NO MÊS DE MARÇO
SE DEU CONTINUIDADE
NAS ATIVIDADES DE
ACABAMENTOS NA PONTE

PONTE

Em março de 2023, deu-se a continuidade na instalação do guarda-corpo externo da Ponte. E as demais atividades de acabamento em toda a extensão do vão central. As execuções de instalação dos tubos PEAD que compõem o sistema de drenagem prosseguem.

No mês de fevereiro de 2023, foi concluída a instalação de 10 unidades de placas pertencentes a Sinalização Náutica. A desmobilização de andaimes e elevador que davam acesso ao mastro brasileiro e paraguaio foram concluídas, e com isso, foi possível iniciar a desmontagem das gruas.

Ainda no presente mês, foi dado seguimento nas atividades de soldagem das vias de rolamento das Plataformas de Inspeção e Manutenção no vão central da Ponte.



VISTA LATERAL DA PONTE

ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 98,88% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 233,5 MILHÕES DE REAIS

PROCESSO DE DESMOBILIZAÇÃO
DA GRUA - LADO PARAGUAI



INSTALAÇÃO DOS TUBOS PEAD PERTENCENTES
AO SISTEMA DE DRENAGEM DA PONTE



VISTA FRONTAL DO APOIO 06 COM
PARTE DA GRUA JÁ DESMOBILIZADA



SERVIÇO DE ACABAMENTO NA SOLDA DOS SUPORTES DA VIA DE
ROLAMENTO - PLATAFORMA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DA PONTE



SERVIÇO DE SOLDA NOS SUPORTES DA VIA DE ROLAMENTO
- PLATAFORMA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DA PONTE



VIGAS LONGARINAS - VIADUTO BR277

RODOVIA DE ACESSO

No mês de março de 2023, foi dada continuidade nos serviços de terraplanagem, concentrados no segmento da estaca 550 a 605 da linha geral. Estes serviços contemplam: escavação, carregamento, transporte, lançamento e compactação de material.

Referente aos serviços de obras de arte especiais, foram finalizadas as concretagens das 12 vigas longarinas e está previsto a realização da prova de carga para validação do desempenho das estacas raiz que compõe a fundação do Viaduto sobre a BR-277. A carga é aplicada em uma estaca teste, executada nas mesmas condições das estacas da estrutura, até a ruptura ou até duas vezes o valor previsto em projeto.

À medida que a carga é aplicada, os profissionais monitoram a deformação da estrutura e registram dados, como a quantidade de deslocamento ou deformação que ocorre. Com base nesses dados, eles podem determinar se a estrutura é forte o suficiente para suportar a carga prevista e se é seguro para uso.

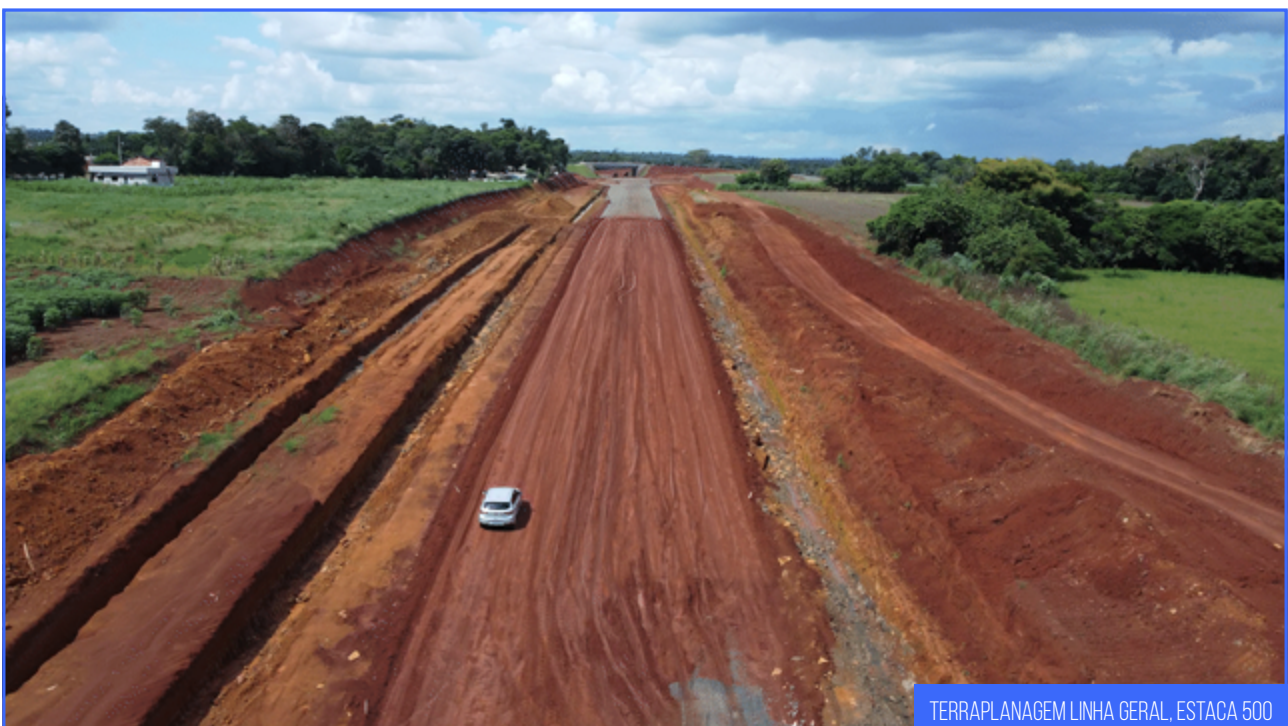
Os serviços de drenagem estão sendo executados na Aduana Paraguaia e ao longo da Linha Geral, dando continuidade nas caixas e alas de bueiros e também, aos drenos subsuperficiais e profundos.



PILARES VIADUTO BR-277

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 19,62% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 20,4 MILHÕES DE REAIS.



TERRAPLANAGEM LINHA GERAL, ESTACA 500

MEIO AMBIENTE

PROGRAMA DE MONITORAMENTO ARQUEOLÓGICO

O Programa de Monitoramento Arqueológico têm objetivo contribuir para a compreensão da arqueologia regional e evitar que sejam causados danos ao Patrimônio Cultural e Arqueológico nacional, através do acompanhamento integral das atividades de instalação do empreendimento e de levantamentos documentais e prospectivos, visto que, na área de implantação da Segunda Ponte Internacional Brasil Paraguai e seu Acesso, encontra-se um espaço territorial há muito tempo ocupado por populações indígenas pré-coloniais e históricas.

Na área de influência do Acesso e da Segunda Ponte Brasil-Paraguai, foram identificados 5 (cinco) sítios arqueológicos, dos quais, 3 (três) são históricos e estão localizados na área diretamente afetada do empreendimento: Sítio Mata Verde, Sítio Porto Meira I e Sítio Porto Meira II.

No entanto, no transcorrer do Programa de Monitoramento Arqueológico, foi identificado um quarto sítio arqueológico na ADA do acesso, durante atividade de raspagem de expurgo. O sítio caracterizado pela presença de concentração de fragmentos cerâmicos da tradição arqueológica Tupiguarani foi denominado de sítio Porto Guarani, o qual também passou por atividades de salvamento arqueológico.



CIVIL PORTANDO MATERIAL CERÂMICO (VASO)



FRAGMENTO DE LOUÇA DECORADA

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

FACEBOOK: [facebook.com/pontebrazilparaguai](https://www.facebook.com/pontebrazilparaguai)

segundapontebrazilparaguai.com.br



FRAGMENTO DE ARTEFATO CERÂMICO - TUPIGUARANI