



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIBIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

AGOSTO
2023



VISTA GERAL DA PONTE

PONTE INTERNACIONAL BRASIL-PARAGUAI

A CONSTRUÇÃO DA PONTE DA INTEGRAÇÃO FOI CONCLUÍDA!

A Ponte Internacional da Integração é a segunda ligação entre o Brasil e Paraguai em Foz do Iguaçu, sendo que esta ponte interliga os municípios de Foz do Iguaçu e Presidente Franco. A ponte conta com 760 metros de comprimento. O vão central é estaiado (geometria assimétrica) e possui 470 metros de extensão, sendo o maior vão livre da América Latina. Os mastros são responsáveis por interligar os dois pontos, em lado Paraguai conta com 185,04 metros da fundação ao topo da torre, já em lado brasileiro chega a uma altura de 190,17 metros.

A sustentação do tabuleiro que compõe o vão livre da ponte é feita através da protensão de cabos estaiados, que ao total somam 116 unidades de estais.

A largura média do tabuleiro é de 17,80 metros, que é distribuído em duas pistas de rolamento de 3,60 metros, com acostamentos de 3,00 metros, barreira New Jersey de 0,40 metros em cada lado e a área do passeio lateral de pedestres com 1,90 metros, onde possuem guarda-corpo interno e antissuicídio. Para compor a estrutura de sistema misto que possui cerca de 16 mil metros quadrados, foi empregado aproximadamente 37.000 m³ de concreto e 3.500 toneladas de aço.

O total do desembolso financeiro da obra foi de R\$ 238.203.821,74 referente a 100% do contrato ao qual teve recurso de ITAIPU Binacional.

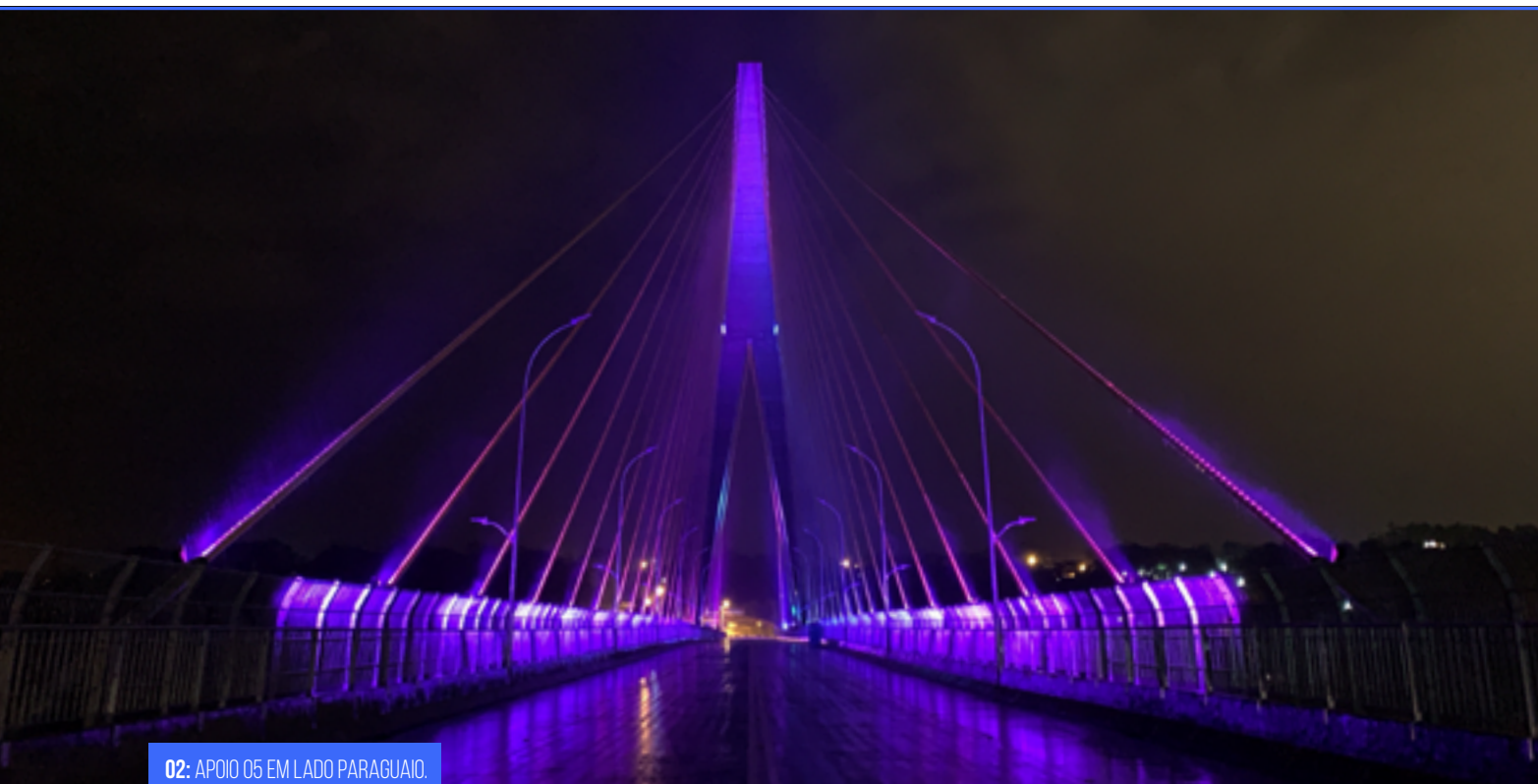
A ILUMINAÇÃO CÊNICA

A Iluminação Complementar tem como intuito destacar as estruturas principais da ponte. Para iluminar os mastros e os estais foram instalados projetores de tecnologia LED, configuração RGBW (*red, green, blue, white*), onde ao todo somam-se 220 projetores que são responsáveis por destacar a obra.

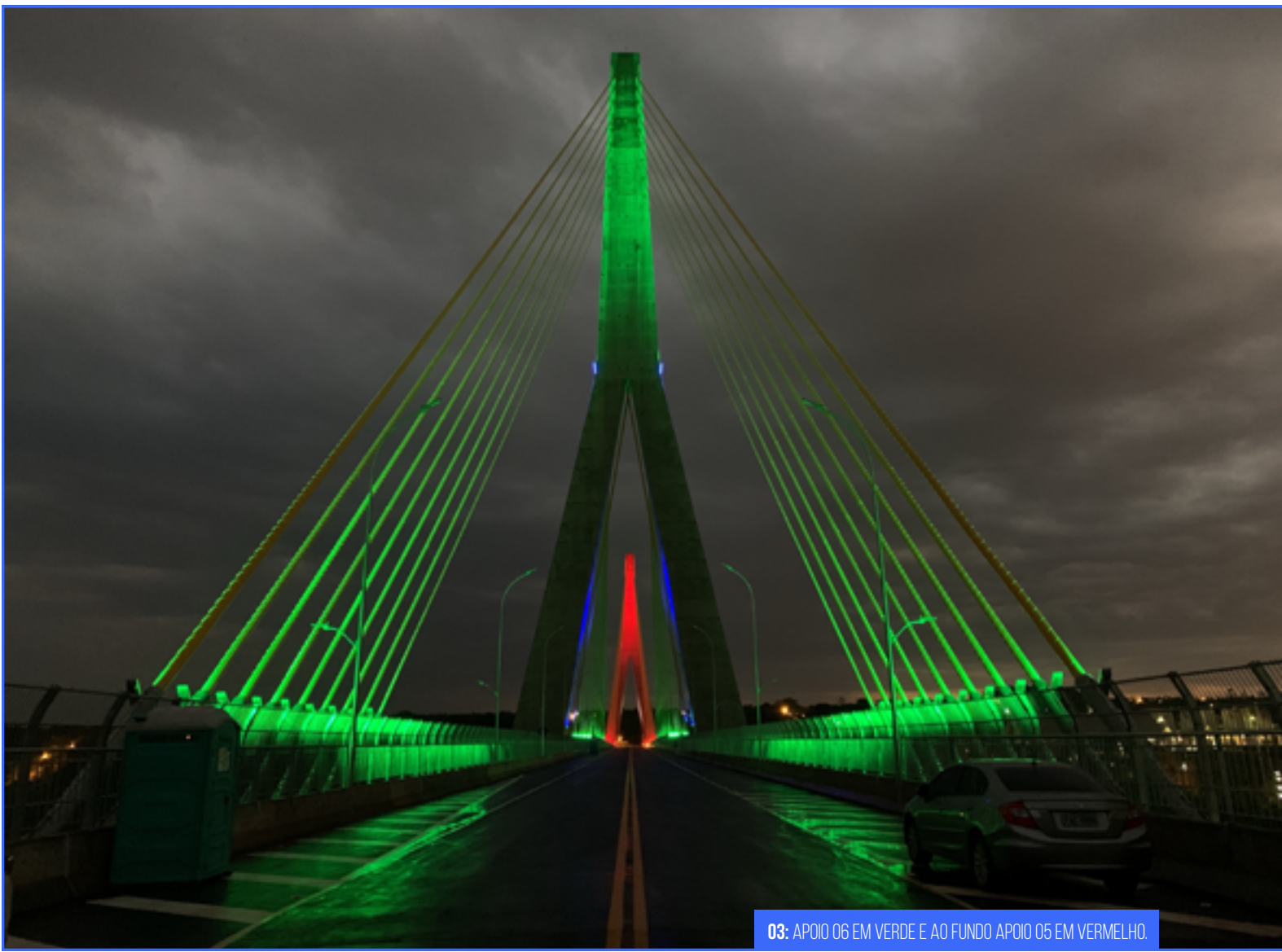
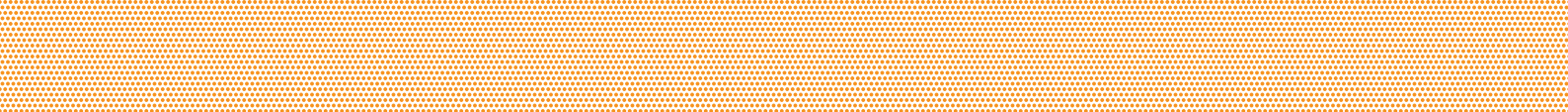
Desta forma, segue relatório fotográfico da finalização da obra da ponte da Integração para melhor entendimento e visualização.



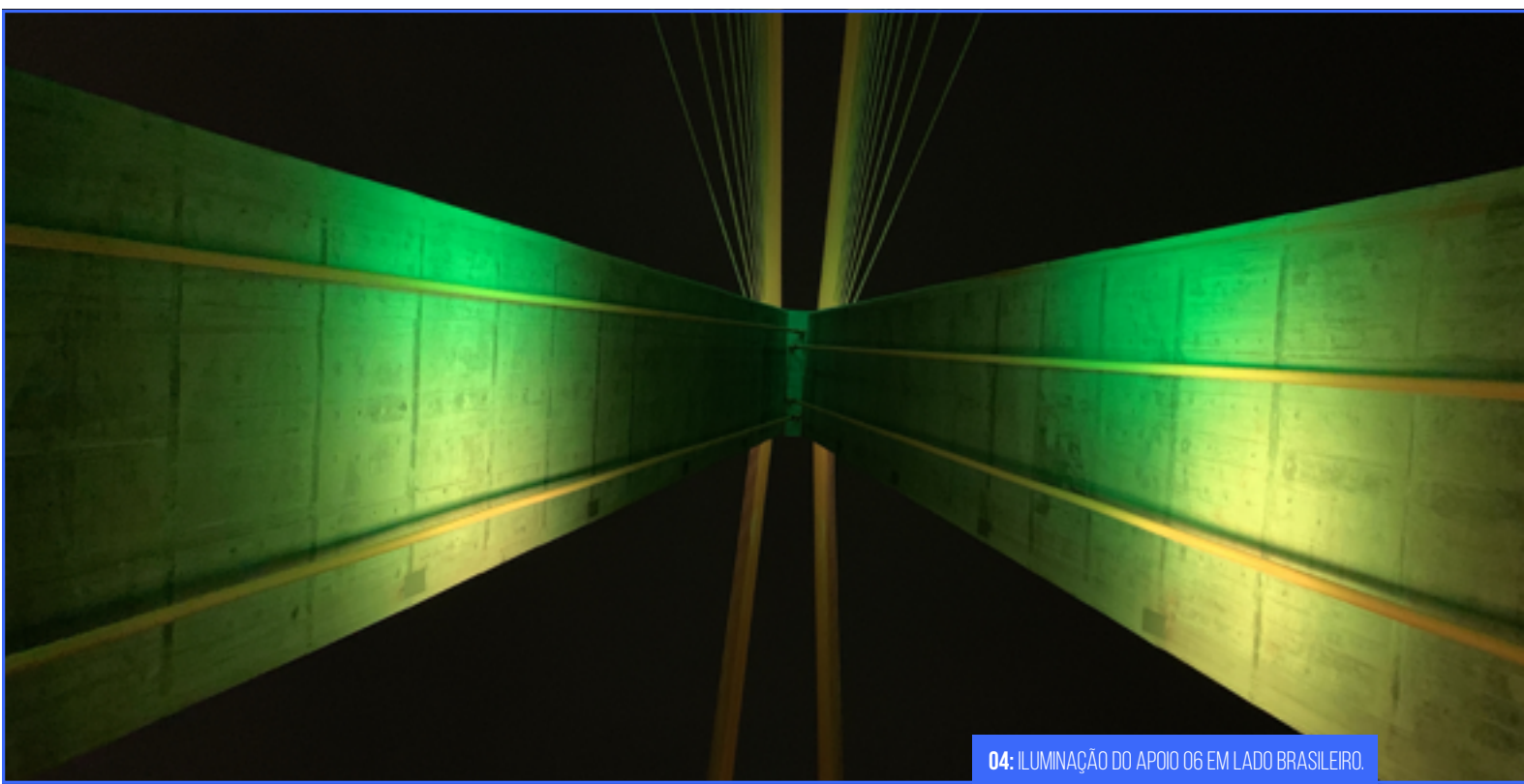
01: APOIO 01 COM MASTRO 05 EM VERMELHO E AO FUNDO MASTRO 06 EM VERDE.



02: APOIO 05 EM LADO PARAGUAIO.



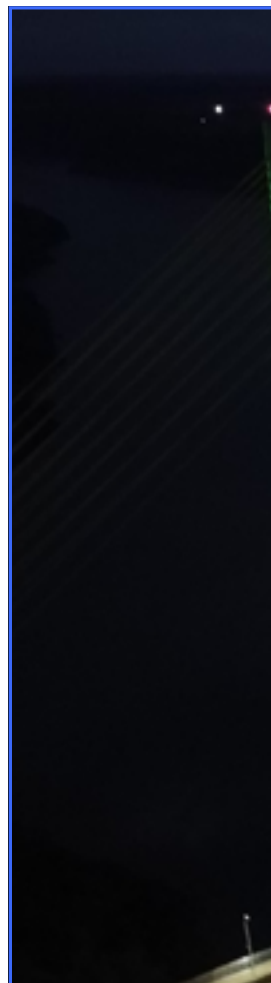
03: APOIO 06 EM VERDE E AO FUNDO APOIO 05 EM VERMELHO.



04: ILUMINAÇÃO DO APOIO 06 EM LADO BRASILEIRO.



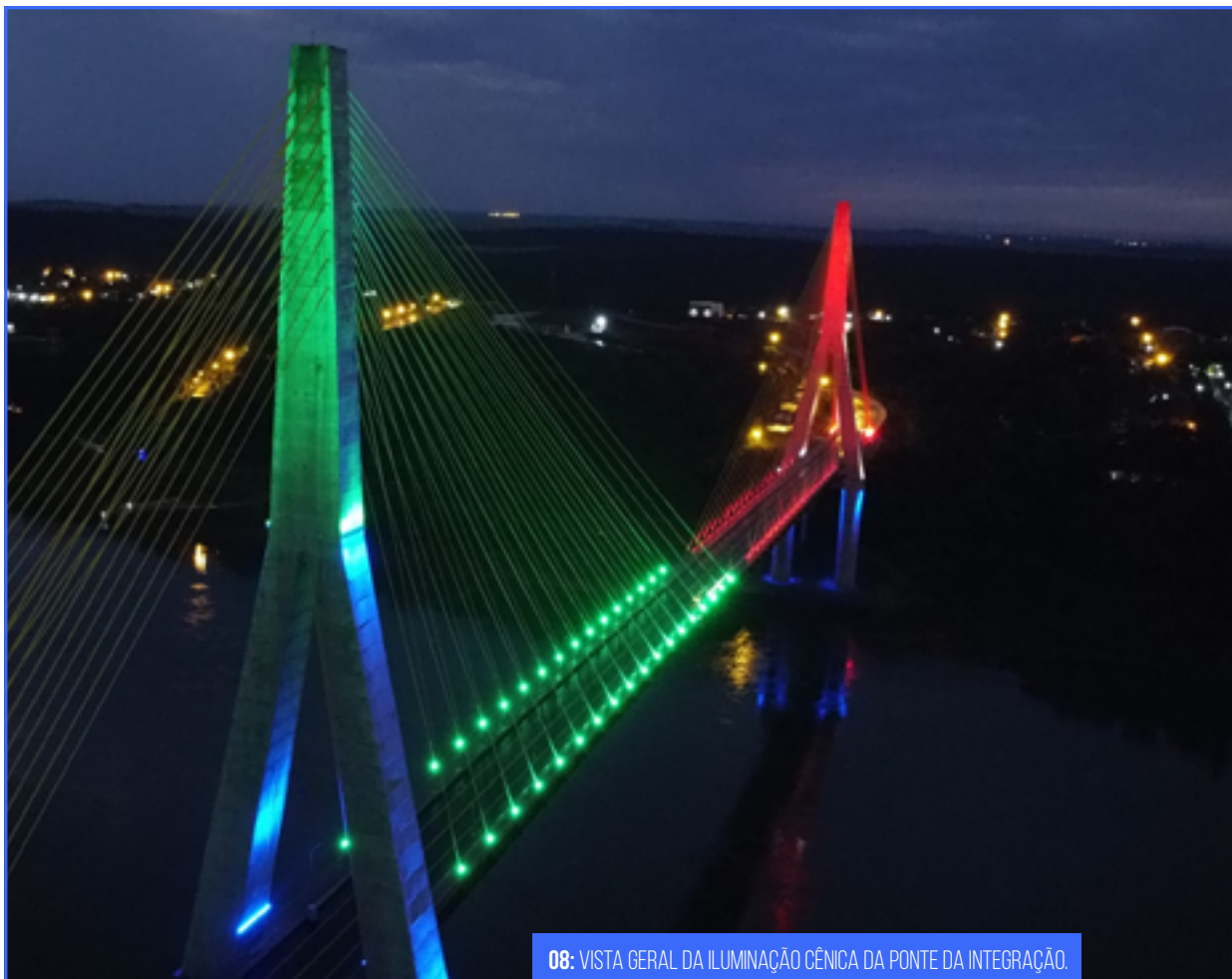
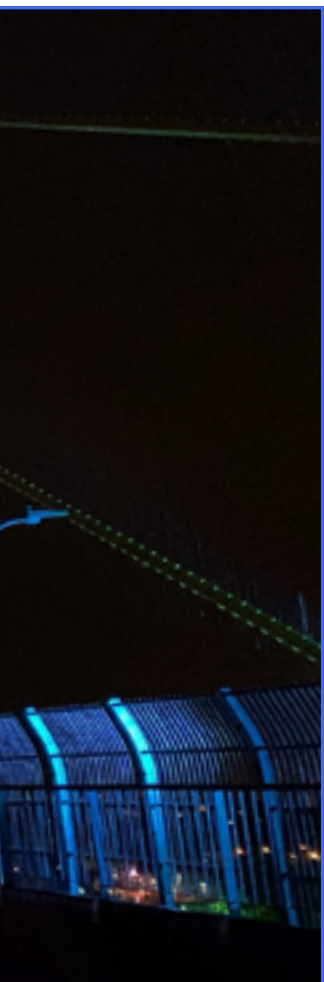
05: VISTA GERAL LATERAL. APOIO 10 E CABOS DE ESTAIS - LADO BRASILEIRO.



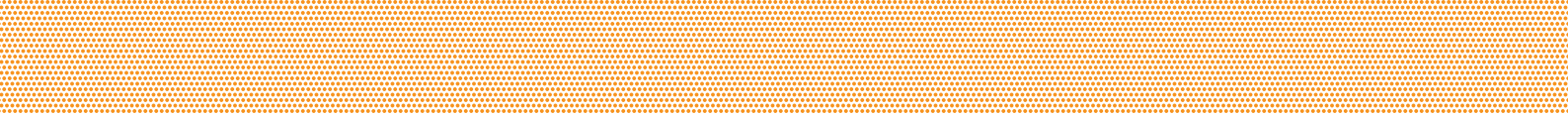
06: VISTA GERAL DO APOIO 06 - LADO BRASILEIRO.



07: VISTA GERAL AÉREA DA ILUMINAÇÃO CÊNICA E ILUMINAÇÃO DE PISTA LIGADAS.



08: VISTA GERAL DA ILUMINAÇÃO CÊNICA DA PONTE DA INTEGRAÇÃO.



08: VISTA GERAL DA ILUMINAÇÃO CÊNICA DA PONTE DA INTEGRAÇÃO.



