



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



BOLETIM
INFORMATIVO

FEVEREIRO
2024



VISTA GERAL DA INTERSEÇÃO BR-469

OBRA **RODOVIA DE ACESSO**

No mês de fevereiro as obras da Rodovia de Acesso à Ponte da Integração e das futuras instalações dos Centros de Fronteiras, seguem em andamento, registrou-se um incremento de novos equipamentos e cerca de 200 colaboradores atuam nas frentes de serviços para a implantação da rodovia e obras civis das aduanas.

Os serviços de terraplenagem seguem em andamento no segmento compreendido entre a rodovia BR-469 e a Rua Francisco Fogaça do Nascimento. No período também foram retomadas as atividades nas alças do viaduto sobre a BR-469, com o reaterro em rocha nos locais onde o solo apresentou baixa capacidade de suporte.

O total de volume de terraplenagem, corte e aterro, movimentado durante o mês, ficou em torno de 44.000m³, atingindo 59% de execução no acumulado.

Com relação aos serviços de pavimentação na linha geral, as execuções da camada de sub-base estão em andamento nas proximidades da Rua Mata Verde entre as estacas E262 a E319 onde as atividades preliminares de terraplenagem e drenagem foram finalizadas no mês anterior.



EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM EM TRECHO DA LINHA GERAL

Na Aduana BR-ARG os serviços de terraplenagem seguem em andamento para implantação do desvio necessário para o andamento das obras civis. Ademais se manteve os serviços de drenagens com instalação de tubos de PEAD para composição das obras de arte correntes.

Na Aduana BR-PY os serviços ficaram centralizados na infraestrutura da cobertura geral e do edifício central, com execuções de cerca 90% das estacas raiz, 55% dos blocos de coroamento das estacas, e cerca de 72% das sapatas do Edifício Central.

Os avanços são notáveis com a implantação das cinco frentes de serviços com equipamentos e mão de obra totalmente empenhados na execução das obras.



ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO CERCA DE 23% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 31,58 MILHÕES DE REAIS.

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DA LINHA GERAL



VISTA GERAL ADUANA BRASIL XPARAGUAI



VISTA GERAL DE TRECHO INTERSEÇÃO PRESIDIO JÁ COM CAMADA DE SUB-BASE POSICIONADA



EXECUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES NA ADUANA BRASIL X ARGENTINA

MEIO AMBIENTE

ARQUEOLOGIA EM PAUTA

O Monitoramento Arqueológico compreende a fase de acompanhamento das atividades de campo, realizado durante a licença de instalação. É uma atividade que acompanha os serviços que envolvam movimentação de solo, tais como limpeza de camada vegetal e terraplanagem.

Nesta atividade o Arqueólogo responsável acompanha de perto as ações, este monitoramento é importante pois evita que o empreendimento danifique bens materiais de interesse à memória local e regional.

O Município de Foz do Iguaçu é considerado de alta sensibilidade arqueológica, por se localizar em uma região densamente ocupada por populações indígenas, séculos antes do estabelecimento dos primeiros colonizadores europeus nas duas margens da fronteira.



Durante as instalações da Segunda Ponte Internacional entre o Brasil e o Paraguai e a Rodovia de Acesso, na fase de prospecção encontraram-se vestígios arqueológicos compostos por materiais líticos e cerâmicos que datam cerca de 5.000 anos atrás, estes por sua vez passaram pelo processo de salvamento arqueológico, foram estudados, caracterizados e hoje encontram-se armazenados no Museu Paranaense.



A atividade de Monitoramento Arqueológico irá continuar até o fim da execução das obras da Rodovia de Acesso e Aduanas.

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br