



CONSORCIO  
PONTE  
BRASIL  
PARAGUAI  
UNICA - MPB



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



BOLETIM  
INFORMATIVO

JANEIRO  
2025



## OBRA

No mês de janeiro de 2025 as obras de Acesso à Ponte da Integração prosseguiram com a aplicação de camada asfáltica, frisamos que nos ramos do viaduto de acesso a Tancredo Neves houve a aplicação da última camada, ademais, na interseção com a BR-469, foi executado a camada de binder e capa para a liberação do desvio que já consta em funcionamento.

A terraplanagem permanece em foco na interseção com a BR-277, sendo executado os aterros para todos os ramos que chegam ao futuro viaduto. Ressalta-se que nesta mesma interseção, foi realizado o remanejamento elétrico viabilizando a próxima etapa da obra para o posicionamento das vigas.





ADUANA PY



VIADUTO REPUBLICA ARGENTINA



No futuro viaduto da Republica Argentina foi executado o muro de flexão para contenção do talude de aterro.

O bom andamento das obras é demonstrado através dos números, os serviços de terraplenagem (corte e aterro) somados em todas as frentes, ultrapassaram os 70.000 metros cúbicos de movimentação nos últimos 30 dias.

Na Aduana Brasil – Paraguai, as obras continuam em progresso. Atualmente, estão sendo realizadas as instalações de Drywall nas divisórias internas do edifício administrativo, além do assentamento de porcelanato. As instalações elétricas e hidrossanitárias estão sendo executadas, avançando para a finalização dos acabamentos internos. Nos outros edifícios que compõem a aduana, a estrutura de concreto foi concluída, e os trabalhos de acabamento interno iniciados.

Na Aduana Brasil – Argentina, a montagem das coberturas dos estacionamentos segue em andamento, com foco na execução de telhamento. Com a finalização da cobertura do edifício administrativo, foi possível dar andamento à execução das alvenarias de fechamento e à concretagem dos pisos. As estruturas de concreto dos demais edifícios estão em construção.

#### AVANÇO RODOVIA DE ACESSO

ATÉ O MOMENTO 56% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 76 MILHÕES DE REAIS.

ADUANA ARG





PLACA DE SINALIZAÇÃO

## MEIO AMBIENTE

### ATROPELAMENTO DE FAUNA

O empreendimento encontra-se em fase de instalação, durante este processo são aplicadas as condicionantes ambientais exigidas pelo licenciamento.

A condicionante ambiental responsável pelo monitoramento em questão é o Programa de Monitoramento de Atropelamento de Fauna, na qual, é responsável por monitorar possíveis ocorrências de atropelamentos nas estradas situadas no entorno da obra.

O principal objetivo deste monitoramento é acompanhar o trânsito da fauna durante a implantação do empreendimento, monitorando as zonas de maior risco de atropelamento, buscando medidas mitigadoras para evitar tais ocorrências, como a instalação de placas de alerta e a instalação de passagens de fauna.



PASSAGEM DE FAUNA TERRESTRE

De acordo com informações advindas do Estudo de Impacto Ambiental - EIA, a vegetação local caracteriza-se como Floresta Estacional Semidecidual. Neste tipo de vegetação há a riqueza de espécies faunísticas viventes, principalmente as que requerem atenção quanto a ameaça de extinção.

O Programa de Monitoramento de Atropelamento de Fauna é de suma importância, visto que, o empreendimento situa-se no limites do Parque Nacional do Iguaçu, porém, fora dos limites do PARNA.

Trimestralmente são realizadas campanhas, percorrendo os trechos indicados pelo Plano Básico Ambiental - PBA. Para a atividade são feitos trechos com veículo e trechos com caminhada. Ao encontrar algum animal atropelado, é realizado o registro com posterior identificação da espécie e após, registrado em banco de dados para a execução das medidas mitigadoras.



REGISTRO DE ANIMAL ATROPELADO

#### EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 99115-7848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br